

Record historique de fréquentation : 206 millions de validations en 2024 !



Entretien avec **Jean-Michel Lattes**, Président de Tisséo Collectivités et Vice-Président en charge des transports en commun, des déplacements et des nouvelles mobilités, de Toulouse Métropole

Au service de la mobilité durable d'aujourd'hui et de demain, Tisséo travaille tous azimuts pour développer les connexions du territoire toulousain. Les grands chantiers se multiplient pour répondre à la croissance démographique de l'Agglo appelée à être la troisième métropole française derrière Paris et Marseille.

Que recouvre l'institution Tisséo Collectivités ? Qui en sont les partenaires majeurs ?

Tisséo Collectivités, Autorité Organisatrice de la Mobilité de la Grande Agglomération Toulousaine, définit la politique des déplacements, organise et finance sa mise en œuvre sur le territoire. Sa mission principale est d'offrir une offre de transport de qualité tout en promouvant l'usage des mobilités douces (marche à pied, vélo, covoiturage, autopartage...)

Tisséo Collectivités confie des missions à ses partenaires pour concrétiser les projets d'infrastructures de transport et produire un service de qualité : Tisséo Ingénierie, Etudes, Construction, réalise les nouveaux projets d'infrastructure ; Tisséo Voyageurs est un acteur majeur qui, avec 2800 salariés, informe et transporte les voyageurs (800 000 voyages par jour) ; Tisséo Mobibus informe et transporte les voyageurs à mobilité réduite en service à la demande.

Que recouvre le réseau ?

L'essentiel du réseau actuel est constitué du métro (2 lignes, 27,1 km de voies, 116 rames), du tram (1 ligne, 15 km de voies, 28 rames, 25 stations) ; Téléo, le téléphérique urbain le plus long de France (3 km de tracé 100% électrique, trois stations, 15 cabines de 34 personnes, 100% accessibles, 10 minutes de temps de parcours pour relier les trois stations contre 30 minutes en voiture) ; le bus (115 lignes dont trois lignes de TAD, 42 lignes scolaires et trois navettes, 1494 km de lignes, 3 dépôts, 736 bus...) ; Linéo (11 lignes avec 325 000 habitants desservis et 195 000 emplois desservis

avec un temps de trajet optimisé, une fréquence de passage boostée, une amplitude horaire élargie, des lignes 100% accessibles, des lignes hyperconnectées)

Pourriez-vous évoquer le record de fréquentation en 2024 ?

Tisséo a enregistré 206 millions de validations pour 139 millions de déplacements sur l'ensemble de son réseau, record battu (et détenu depuis 2019). La fréquentation 2024 est en hausse de 6,7% par rapport à 2023 soit près de 12,6 millions de validations supplémentaires. 57% des validations proviennent du métro et près d'un tiers du bus.

Votre périmètre de service couvre un territoire de 114 communes qui équivaut à une population d'un million d'habitants. Comment répondre à la demande croissante de mobilité d'ici 10 ans avec pour slogan « Mieux se déplacer, mieux respirer » ? Pourriez-vous évoquer plus particulièrement l'apport de la troisième ligne de métro en construction ?

Tisséo doit donc répondre de manière efficace et capacitaire aux nouveaux besoins de déplacements, tout en intégrant des aspects environnementaux ambitieux.

Nous construisons ainsi la troisième ligne de métro (soit 41 chantiers en même temps) pensée pour une insertion à la fois urbaine et environnementale, sa conception, sa réalisation et son exploitation répondront aux objectifs de la transition verte du territoire. Une rame de métro c'est 300 voitures en moins ! 200 000 déplacements propres par jour sont prévus dès sa mise en service et jusqu'à



600 000 voyageurs par jour à terme grâce à son évolutivité. L'analyse des alternatives a confirmé que ce mode de transport fiable et régulier est la solution la mieux adaptée au contexte local pour desservir et relier les équipements et les pôles économiques majeurs de l'agglomération toulousaine. Le métro n'exclut cependant pas le développement des autres mobilités pour l'urbain comme pour le rural. Concrètement ...

En novembre 2024, le Linéo 14 a officiellement été inauguré par Tisséo et la Métropole. Cette année, seront inaugurés deux nouveaux Linéo (7 et 12) et la Ligne Express Muret <> Basso Cambo. Nous sommes sur des chantiers qui évolueront en fonction de la progression de la démographie à l'échelle du territoire.

En quoi consiste la révision du plan de mobilités de la Grande Agglomération Toulousaine baptisé « Demain Mobilités » ?

Tisséo Collectivités a souhaité organiser une concertation « grand public » qui est en cours jusqu'au 16 février. Elle vise à informer le grand public sur la démarche, échanger sur l'état des lieux de la mobilité et les orientations à donner au plan de mobilité.

<https://demainmobilities.fr> ■

Tisséo Collectivités

7 Esplanade Compans Caffarelli - 31000 Toulouse
<https://tisseo-collectivites.fr>

